



Minikoparki Volvo 2,49-2,96 t 21,2 KM

ECR25D

Volvo Construction Equipment

Mały rozmiar. Duża moc.

Minikoparkę ECR25D zaprojektowano z myślą o mobilności i wydajności. Maszynę wyposażono w szereg innowacyjnych rozwiązań zaprojektowanych w celu zapewnienia łatwego transportu – korzystna jest tu idealna masa transportowa oraz zintegrowany system transportu łyżki. Charakteryzująca się dużą mocą koparka o małym promieniu obrotu może pochwalić się udźwigiem oraz siłą wyrrywającą i siłą odpajania, które pozwalają jej konkurować z większymi maszynami.

Łatwa konserwacja

Dzięki łatwej konserwacji maszyna ECR25D może pracować bez problemów pod dużym obciążeniem. Szeroka, zamykana pokrywa silnika zapewnia wygodny dostęp do wszystkich kontrolowanych codziennie punktów serwisowych, a 50-godzinne odstępy między smarowaniami wszystkich punktów smarowania zapewniają oszczędność cennego czasu i pieniędzy. Opatentowany filtr oleju hydraulicznego Volvo wyposażony w przezroczystą obudowę pozwala szybko sprawdzić poziom oleju, a więc uniknąć nieplanowanych przestojów.



Wybór operatorów

Najchętniej wybierane przez operatorów środowisko pracy — łatwo dostępna kabina Volvo — zapewnia znakomitą widoczność. Jest wyposażona w komfortowy fotel, ergonomiczne elementy sterujące oraz wygodnie umieszczone uchwyty na kubek i telefon. Podłoga jest płaska, więc można ją łatwo i szybko wyczyścić, a izolacja przed hałasem i drganiami powoduje, że operator mniej się męczy i może dłużej skupić się na wykonywanej pracy.



Kontrola nad kosztami

Zmniejsz całkowity koszt eksploatacji dzięki całej gamie wbudowanych funkcji. Idealne dobranie silnika Volvo i pojedynczej pompy o zmiennym wydatku zmniejsza zużycie paliwa, a funkcje automatycznego włączania biegu jałowego i automatycznego wyłączania silnika pozwalają zmaksymalizować oszczędność paliwa i obniżyć koszty serwisu. Zapewniają przy tym wysoką wartość odsprzedaży używanej maszyny. Kontrolowanie kosztów nie musi być skomplikowane, dlatego płaskie szyby w kabinie można wymienić łatwo i bez dużych nakładów finansowych.



Intuicyjna obsługa

Proportionalne elementy sterujące obsługiwane palcami zapewniają precyzyjną, płynną i łatwą kontrolę nad skretem wysięgnika i przepływem oleju w instalacji hydraulicznej. Łatwy w obsłudze dżojstik pozwala idealnie dostosować maksymalny przepływ hydrauliczny do osprzętu, aby dobrać idealną prędkość i moc do każdego zadania. Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości umożliwiają zaś prowadzenie maszyny z dużą prędkością, zmniejszaną automatycznie, gdy wymagana jest większa precyzja.





KONSTRUKCJA OPRACOWANA Z MYŚLĄ O MOBILNOŚCI

Tę cechującą się dużą mobilnością maszynę można łatwo przewozić z maksymalnie trzema łyżkami i młotem hydraulicznym na małym samochodzie ciężarowym, korzystając z faktu, że jej łączna masa transportowa nie przekracza 3,5 tony. Cztery łatwo dostępne punkty mocowania gwarantują bezpieczeństwo przewozu.

Cała praca, cały czas

Koparka ECR25D to lider branży, skonstruowany z myślą o pracy dla Ciebie. Rozwiązania dopasowane do specyfiki i zakresu działalności firmy — wybieraj spośród szerokiej oferty osprzętów i rozwiązań dla klientów Volvo, aby poprawić wydajność, produktywność i wszechstronność. Nasza globalna sieć wsparcia przedstawicieli — tak samo jak koparka ECR25D — powstała z myślą o Twoich potrzebach. Długoterminowa współpraca stanowi zabezpieczenie zysków i pozwala korzystać z całej gamy usług świadczonych przez ludzi, dla których praca jest pasją, a także z oryginalnych części zamiennych Volvo.

Wykorzystaj swój potencjał

Wykorzystaj pełnię potencjału swojej firmy, używając koparki ECR25D współpracującej z dowolnym osprzętem, instalowanym łatwo i bezpiecznie dzięki wbudowanym zaworom bezpieczeństwa. Obwód pomocniczy sterujący osprzętem dodatkowo zwiększa możliwości zastosowania maszyny. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem i skorzystaj z fachowego doświadczenia oraz zaawansowanych rozwiązań w zakresie osprzętu.

Szybka i bezpieczna wymiana osprzętu

Opracowana przez firmę Volvo mechaniczna szybkozłączka ze sworzniem chwytakowym umożliwia szybką i wydajną wymianę osprzętu. Szybkozłączki Volvo pasują do szerokiej gamy oryginalnego osprzętu Volvo, gwarantując więc optymalną uniwersalność w ramach dowolnego zastosowania.



Oryginalne części Volvo do maszyn Volvo

Zależy nam na tym, aby oferować kompleksowe rozwiązania gwarantujące jak najwyższą wydajność maszyn Volvo. Obejmuje to wysokiej jakości oryginalne części zamienne Volvo, intensywnie testowane i atestowane — ponieważ każda część maszyny ma kluczowy wpływ na jej wydajną pracę. Wysoka dostępność najczęściej używanych części gwarantuje maksymalizację czasu pracy bez przestojów, wydłużenie czasu eksploatacji maszyn Volvo oraz optymalizację rentowności Twojej firmy.

Volvo — zaufany partner

Klienci Volvo mają w zasięgu ręki kompleksowy zestaw usług. Twój przedstawiciel jest do dyspozycji Twojej i Twojej maszyny w dowolnym czasie i miejscu, oferując fachową wiedzę i doświadczenie, pakiety finansowe oraz kontrakty Customer Support Agreement, specjalnie sformułowane tak, aby pomóc Ci zrealizować cele biznesowe.





GOTOWOŚĆ DO PRACY

Gama trwałego osprzętu Volvo pozwala maksymalnie wykorzystać możliwości koparki ECR25D. Skonstruowany z myślą o harmonijnej współpracy z maszyną osprzęt Volvo optymalizuje uniwersalność i czas pracy bez przestojów, umożliwiając efektywne wykorzystanie maszyny ECR25D do wielu różnych zadań.

Sprostasz każdemu wyzwaniu

Automatyczne włączanie biegu jałowego

Prędkość obrotowa silnika jest redukowana do obrotów biegu jałowego po 5-sekundowej bezczynności elementów sterujących, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i hałas.

Kontrola nad kosztami

Zmniejsz całkowity koszt eksploatacji dzięki całej gamie wbudowanych funkcji, obniżających zużycie paliwa i koszty serwisu, gwarantujących wysoką wartość odsprzedaży używanej maszyny.

Gotowość do pracy

Koparka ECR25D idealnie pasuje do osprzętu Volvo, zapewniając zwiększoną uniwersalność, wydajność i rentowność.

Automatyczne wyłączanie silnika

Po upływie wstępnie ustawionego czasu silnik jest automatycznie wyłączany, co zapewnia minimalizację kosztów operacyjnych oraz wysoką wartość odsprzedaży używanej maszyny.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.

Automatyczna prędkość jazdy

Utrzymuj stałą, wysoką prędkość jazdy maszyny. Gdy jest wymagana większa przyczepność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.



Wybór operatorów

Ergonomiczne, przestrzenne i bezpieczne kabiny/dachy Volvo charakteryzują się widocznością we wszystkich kierunkach, intuicyjnymi elementami sterowania oraz nieodłącznym poczuciem komfortu.

Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Filtrowanie odbywa się podczas napełniania zbiornika oraz przed spuszczeniem oleju przez przewody spustowe. Przezroczysty zbiornik oleju umożliwia łatwe wykrywanie zanieczyszczeń.

Konstrukcja opracowana z myślą o mobilności

Cechującą się dużą mobilnością koparkę ECR25D można wygodnie przewozić na małym samochodzie ciężarowym, z maksymalnie trzema łożkami i młotem hydraulicznym.

Doskonały udźwig

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.

Łatwa konserwacja

Kontrolowane codziennie punkty serwisowe są zgrupowane pod pokrywą silnika i łatwo dostępne, dzięki czemu konserwacja przebiega sprawniej.

Intuicyjna obsługa

Ergonomiczne elementy sterujące obsługiwane palcami pozwalają na precyzyjne, płynne i łatwe sterowanie skrzętem wysięgnika i instalacją hydrauliczną.

Volvo — zaufany partner

Zapewniamy właściwe rozwiązania przez cały cykl eksploatacji Twojej maszyny Volvo, pomagając Ci osiągnąć cele biznesowe.



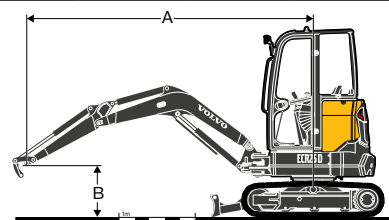
Volvo ECR25D w szczegółach

Silnik			
Silnik			D1.1A
Moc maksymalna przy	obr./min	2 400	
Brutto	kW	15,6	
	KM	21,2	
Według norm ISO 9249 / SAE J1995			
Maks. moment obrotowy	Nm	71,4	
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 600	
Liczba cylindrów		3	
Pojemność skokowa	cm ³	1 123	
Średnica cylindra	mm	78	
Skok	mm	78,4	
Stopień sprężania		24	
Układ elektryczny			
Napięcie	V	12	
Akumulator	V	1 x 12	
Pojemność akumulatorów	Ah	70	
Alternator	V/Ah	12/40	
Układ hydrauliczny			
Typ pompy		Zmienny wydatek, wykrywanie obciążenia	
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	58	
Maksymalny przepływ w obwodzie sterującym osprzętem	l/min	50	
Maksymalne ciśnienie w obwodzie sterującym osprzętem	MPa	25	
Maksymalny przepływ w 2. obwodzie sterującym osprzętem (opcja)	l/min	23	
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	25	
Wydajność kopania			
Łyżka standardowej szerokości (łemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	500	
Masa łyżki standardowej	kg	59	
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	74	
Obrót łyżki	°	205	
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	2 233	
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	1 776	
Z krótkim ramieniem	mm	1 050	
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	1 497	
Z długim ramieniem	mm	1 350	
Układ skrzętu			
Maksymalna prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	9,4	
Maksymalny moment obrotowy obrotnicy	daNm	485	

Podwozie			
Szerokość klepki gumowej	mm	250	
Szerokość klepki stalowej	mm	300	
Dolne/górne rolki na stronę		3/1	
Naciąg gąsienic		wg tłokowego dozownika smaru	
Lemiesz (szerokość × wysokość)	mm	1 550 x 312	
Układ jezdny			
Maksymalna siła ucięcia	daN	1 984	
Maksymalna prędkość jazdy (mała)	km/h	2,4	
Maksymalna prędkość jazdy (duża)	km/h	4,5	
Zdolność pokonywania wzniesień	°	30	
Serwisowanie i uzupełnianie płynów			
Zbiornik paliwa	l	28	
Układ hydrauliczny, cały	l	33	
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	23	
Olej silnikowy	l	5,1	
Płyn chłodzący silnik	l	4	
Zwołnica napędu	l	2 x 0,6	
Poziom hałasu			
Poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz wg normy ISO 6396			
L _{PA}	dB	78	
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395, dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) oraz normą EN 474-1:2006+A1:200			
L _{WA}	dB	93	
Masa i nacisk na podłoże			
Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	2 490	
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	30,5	
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	29,4	
Masa transportowa	kg	2 412	
Z kabiną ogrzewaną			
Z łyżką mocowaną bezpośrednio na sworznie			
Z gąsienicami gumowymi	mm	250	
Z krótkim ramieniem	mm	1 050	
Z pojemnością zbiornika paliwa	%	100	
Z dachem	kg	90	
Z dodatkową przeciwwagą	kg	100	
Z długim ramieniem i dodatkową przeciwwagą	kg	112	
Z gąsienicami stalowymi	kg	163	
Gąsienice stalowe	mm	300	
Z gąsienicami gumowymi	kg	44	
Gąsienice gumowe	mm	300	

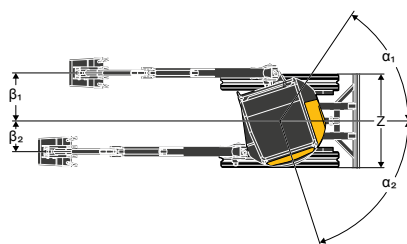
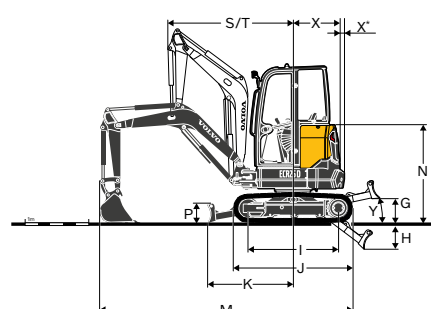
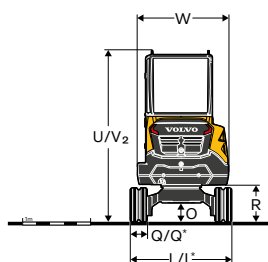
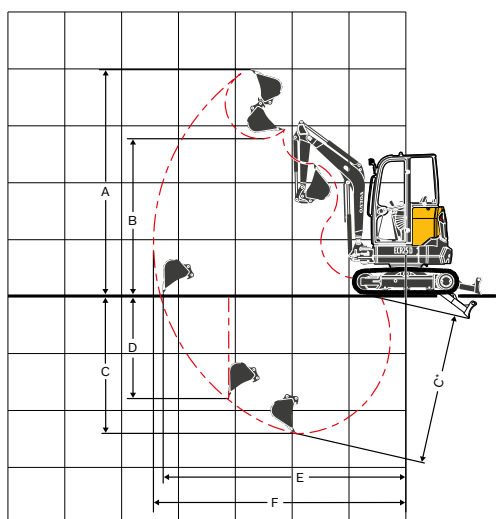
UDŹWIG MODELU ECR25D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice o szerokości 250 mm, bez łyżki i szybkołączki.
Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567.
Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu.
Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające.
Przeostroża: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów.
Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



	Wysokość punktu podnoszenia (B) m	Promień punktu podnoszenia (A)									Maks. m
		2,0 m			3,0 m			Zasięg maksymalny			
		Wzdłuż podwozia, lemesz podniesiony	Wzdłuż podwozia, lemesz opuszczony	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia, lemesz podniesiony	Wzdłuż podwozia, lemesz opuszczony	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia, lemesz podniesiony	Wzdłuż podwozia, lemesz opuszczony	W poprzek podwozia	
Ramie: 1 050 mm, przeciwwaga: standardowa	3 kg	-	-	-	436	566*	418	424	577*	406	3,048
	2 kg	-	-	-	430	599*	412	310	601*	298	3,667
	1 kg	-	-	-	406	795*	389	280	642*	269	3,858
	0 kg	712	1 602*	670	390	933*	373	291	699*	280	3,706
	-1 kg	722	1 543*	680	393	849*	375	369	771*	354	3,144
Ramie: 1 050 mm, przeciwwaga: dodatkowo +100 kg	3 kg	-	-	-	474	566*	452	461	577*	439	3,048
	2 kg	-	-	-	467	599*	445	339	601*	324	3,667
	1 kg	-	-	-	443	795*	422	307	642*	293	3,858
	0 kg	778	1 602*	729	427	933*	406	320	699*	305	3,706
	-1 kg	789	1 543*	739	430	849*	409	404	771*	385	3,144
Ramie: 1 350 mm, przeciwwaga: dodatkowo +100 kg	2 kg	-	-	-	465	500*	445	294	532*	282	3,971
	1 kg	808	1 334*	760	439	715*	418	269	571*	258	4,142
	0 kg	760	1 608*	713	417	897*	397	278	623*	266	4,002
	-1 kg	763	1 659*	716	413	902*	393	335	692*	320	3,502

Dane techniczne



WYMIARY

Opis	Jednostka	ECR25D	
Ramię	mm	1050	1350
A Maksymalna wysokość skrawania	mm	4 010	4 183
B Maksymalna wysokość rozładunku	mm	2 784	2 957
B* Maksymalny prześwit łyżki	mm	2 897	3 070
C Głębokość kopania	mm	2 461	2 761
C* Maksymalna głębokość kopania	mm	2 672	2 965
D Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1 832	2 119
E Maksymalny zasięg kopania przy podłożu	mm	4 313	4 602
F Maksymalny zasięg kopania	mm	4 484	4 768
G Najwyższe położenie lemiesza	mm	401	
H Najniższe położenie lemiesza	mm	422	
I Rozstaw kół	mm	1 440	
J Długość gąsienicy	mm	1 906	
K Maksymalny zasięg lemiesza przy podłożu	mm	1 365	
L Całkowita szerokość gąsienic gumowych 250 mm (9.8 cala)	mm	1 500	
L1 Całkowita szerokość gąsienic gumowych 300 mm (11.8 cala)	mm	1 550	
M Długość całkowita	mm	4 008	3 876
M* Długość transportowa	mm	4 595	4 525
N Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm	1 570	
O Prześwit minimalny nad podłożem	mm	290	
P Wysokość lemiesza	mm	312	
Q Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm	250	
Q1 Szerokość płyty gąsienicy (stalowej)	mm	300	
R Prześwit od podłoża do nadwozia	mm	554	
S Przedni promień zataczania	mm	2 002	
T Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 555	
U Wysokość całkowita (kabina)	mm	2 535	
U* Wysokość całkowita (dach)	mm	2 505	
W Szerokość całkowita nadwozia	mm	1 340	
X Tylny promień zataczania	mm	750	825
X1 Nawis dodatkowej przeciwwagi	mm	75	(uwzgl.)
Y Kąt najazdu	°	34	
Z Szerokość lemiesza	mm	1 550	
alpha1 Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	°	72	
beta1 Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	784	
alpha2 Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	°	56	
beta2 Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	496	

1: Opcja

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z normą EU Stage V.
Układ zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika. Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku.
Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem.
Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.
Sitko na wlewie paliwa (na przewodzie ssącym).
Separator wody.
Przezroczysty filtr paliwa.

Zespół napędowy

Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcyjnymi.
Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości.
Trwale nasmarowane dolne rolki kołnierzowe.
Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania.

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy.
Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami.
Demontowany odłącznik akumulatora.
Gniazdko elektryczne 12 V w kabinie.

Układ skrzętu

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym bezpośrednio sprzęgany z wewnętrznym kołem koronowym z kulkami (brak zwolnic).
Wbudowany zawór amortyzujący.
Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu zwalniany hydraulicznie za pośrednictwem sprężyny.
Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego.

Podwozie

Rama w kształcie litery „X” ze spawanych profili zamkniętych z pochylonymi elementami bocznymi.
2 punkty mocowania na lemszcu.
2 punkty mocowania na ramie.
2 punkty podnoszenia na ramie.
Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia.
Krawędź ze stali 400 HB spawana do lemsza.

Układ hydrauliczny

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.
Czuła na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.
Główny rozdzielacz sterujący pracujący pod stałym ciśnieniem.
Amortyzowanie siłowników:
Podnoszenie wysięgnika
Duża odchylana chłodnica oleju.
Opatentowany wkład filtrujący i napełniający.
Dwukierunkowy obwód hydrauliczny sterujący osprzętem.

Daszek

Konstrukcja z certyfikatem FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).
Kabina z certyfikatem TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).
Kabina z certyfikatem ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).
Amortyzowane stanowisko pracy operatora.
Duża, łatwa do wyczyszczenia podłoga.
Poręcz z lewej strony.
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.
Prawe lustro boczne.
Jedno światło robocze z przodu na górę.
Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz, z wbudowanym schowkiem na instrukcję obsługi.
Uchwyt na telefon.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Kabina

Konstrukcja z certyfikatem FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).
Kabina z certyfikatem TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).
Kabina z certyfikatem ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).
Amortyzowane stanowisko pracy operatora.
Szerokie drzwi dostępne.
Duża, łatwa do wyczyszczenia podłoga.
Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego.
Całkowicie otwierana przednia komora ze schowkiem na przednie dolne okno (w kabinie).
Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby.
Przesuwana szyba boczna z prawej strony.
Płaskie szyby z hartowanego szkła.
Układy ogrzewania z umieszczonymi w kabinie elementami do regulacji temperatury i siły nawiewu.
Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych.
Wlot powietrza z filtrem.
Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz, z wbudowanym schowkiem na instrukcję obsługi.
Oświetlenie wewnętrzne kabiny.
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.
Prawe lustro boczne.
Dwa światła robocze z przodu na górę.
Uchwyt na kubek.
Uchwyt na telefon.
Instalacja do montażu radia (antena i przewody są już zamontowane)

Osprzęt kopiący

Monolityczny wysięgnik ze spawanych profili zamkniętych.
Osłona tłoczyska siłownika wysięgnika.
Zintegrowany punkt podnoszenia na wysięgniku.
Monolityczne spawane ramiona z odlewanyymi końcówkami.
Tuleje stalowe o długiej żywotności.
Wzmocnione, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie.
50-godzinne okresy między smarowaniami.

Sterowanie maszyną

Ręczne sterowanie skrzętem wysięgnika.
Ręczne sterowanie instalacją hydrauliczną.
Przełącznik młota na prawym dźwistku.
Automatyczne urządzenie blokujące drążki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli.
Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli.
Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłoże przy wyłączonym silniku.
Wybór wysokiego momentu obrotowego / automatyczna zmiana biegów za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej.
Przełącznik wysokiej prędkości na dźwigni lemsza.
Duże pedały do kierowania pojazdem.

Przyrządy i monitorowanie

Stały cyfrowy licznik motogodzin.
Wskaźnik temperatury i poziomu paliwa.
Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza.
Samoczynne awaryjne wyłączanie silnika. Zapobiega awariom z powodu przegrzania płynu chłodzącego lub niskiego ciśnienia oleju silnikowego.
Szereg kontrolerek ostrzegawczych z sygnałem dźwiękowym, informujących o usterce (przegrzanie, spadek ciśnienia oleju, niskie napięcie akumulatora...)

Oficjalny atest

Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE.
Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE.
Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE.
Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) z późniejszymi zmianami.
Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5.
Konstrukcja FOPS 1 (u góry) zgodna z normą ISO 10262.
Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531.
Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 i SAE J1040.
Konstrukcja OPG 1 zgodna z normą ISO 10262 (jeśli zamontowana).
Konstrukcja OPG 2 zgodna z normą ISO 10262 (jeśli zamontowana).

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

- Funkcja automatycznego włączania biegu jałowego
- Funkcja automatycznego wyłączania silnika z regulacją czasu włączenia
- Dwustopniowy filtr powietrza

Środowisko pracy operatora

- Daszek
- Kabina z ogrzewaniem
- Fotel z tapicerką winylową lub tekstylną, niskim oparciem i standardowymi pasami bezpieczeństwa
- Fotel z tapicerką winylową lub tekstylną, regulacją lędźwiową, wysokim oparciem i zwijanym pasem bezpieczeństwa
- Dobrze widoczny pas bezpieczeństwa o szerokości 50 mm (2 cale), pomarańczowy
- Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 75 mm (3 cale), czarny
- Dobrze widoczny stopień wejściowy w kolorze pomarańczowym
- Dodatkowy zamykany schówek (za fotelem)
- Przełączanie układu elementów sterowania wg norm ISO/SAE
- Sygnalizacja dźwiękowa jazdy
- Radioodtwarzacz ze złączem AUX/USB/Bluetooth
- Zamek z kodem przeciwwkradzieżowym
- Kluczyk z kodem przeciwwkradzieżowym

Zewnętrzne wyposażenie maszyny

- Lewe lusterko wsteczne
- Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku
- Tyłne światło robocze
- Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”, halogenowe
- Obrotowe światło ostrzegawcze, migające światło LED
- Halogenowe światła robocze
- Światła robocze LED
- Dodatkowy przeciwcieżarz
- Przednia osłona dachu (OPG1)
- Oslony kabiny i dachu do ciężkich prac (OPG2, przód i góra)
- Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki

Podwozie

- Gąsienice gumowe 250 mm
- Gąsienice gumowe 300 mm
- Gąsienice stalowe 300 mm

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Układ hydrauliczny

- Przełącznik proporcjonalny do ręcznego sterowania skrzętem wysięgnika i osprzętem
- Przełącznik do ręcznego sterowania skrzętem wysięgnika i osprzętem
- Regulacja przepływu do osprzętu
- Zawór młota/nożyc
- Spust obwodu hydraulicznego akcesoriów
- Obwód pomocniczy młota i chwytaka
- Drugi obwód akcesoriów
- Płaskie szybkozłączki hydrauliczne
- Obwód jednostronny do obsługi szybkozłączek hydraulicznych
- Obwód dwustronny do szybkozłączek hydraulicznych
- Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika i ramienia ze wskaźnikiem przeciążenia
- Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesza ze wskaźnikiem przeciążenia
- Atest zaworu bezpieczeństwa
- Mineralny olej hydrauliczny VG46
- Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)
- Mineralny olej hydrauliczny VG68
- Mineralny olej hydrauliczny VG32
- Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)

Osprzęt kopiący

- Krótkie ramie 1 200 mm
- Długie ramie 1 500 mm

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Zestaw narzędzi

Osprzęt roboczy

- Mechaniczne szybkozłączce osprzętu Volvo (na sworznie)
- Dodatkowy zestaw sworzni
- Mechaniczna szybkozłączka Lehnhoff® (typ MS03)
- Szybkozłączka hydrauliczna typu S (S40)
- Łyżki ogólnego przeznaczenia (od 250 mm / 34 l do 750 mm / 119 l)
- Łyżki do skrawania agresywnego (350 mm, 50 l / 550 mm, 95 l)
- Stałe łyżki skarpowe (1 200 mm, 125 l / 1 300 mm, 141 l)
- Odchylane łyżki skarpowe (1 200 mm, 125 l)
- Młot hydrauliczny HB03LN
- Młot hydrauliczny HB200PLUS

System telematyczny

- System CareTrack

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Malowanie specjalne



Klucz przeciwwkradzieżowy



Zawór bezpieczeństwa (na wysięgniku, ramieniu i lemieszu)



Obwód pomocniczy osprzętu



Światła i światło ostrzegawcze LED



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

V O L V O